

ხელშეკრულება №2
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
(კონსოლიდირებული ტენდერი №CON15000002)

„12“ „იანვარი“ 2015 წ.

ქ. ყვარელი

ერთი მხრივ ა(ა)იპ „ყვარელწყალმომსახურება“ , შემდგომში - „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი დირექტორის გიგა ბეჟანიშვილის სახით და მეორე მხრივ შპს რომპეტროლ საქართველო შემდგომში - „მიმწოდებელი“, წარმოდგენილი დირექტორის მინდოზილი პირის - კომერციული დირექტორის თენგიზ ჭიჭინაძის სახით, ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 20² მუხლის, „2015წელს ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერების საშუალებით განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 დეკემბრის №2173 განკარგულებისა და „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის №11 ბრძანების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1 ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (შემდგომში - ხელშეკრულება) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე იმ დოკუმენტებით და დანართებით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2 „ხელშეკრულების საორიენტაციო დირექტულება“- საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.
- 1.3 „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4 „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.5 „მიმწოდებელი“- პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლის მიწოდებას წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში.
- 1.6 „საქონელი/საწვავი“ -წინამდებარე ხელშეკრულების 2.2 პუნქტით განსაზღვრული შესყიდვის ობიექტი.
- 1.7 ავტორიზებული ავტომანქანა - შემსყიდველის ავტომანქანა, რომელშიც მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს Efix EURO Diesel-ის სასხმა.
- 1.8 ავტომანქანის გამართვისა და ავტომატური იდენტიფიცირების სისტემა (შემდგომში - აგაი სისტემა) - სისტემა/საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტის და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზის ერთმანეთთან დაკავშირებას და იდენტიფიცირებას, რაც უზრუნველყოფს მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე Efix EURO Diesel-ის სასხმას მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზში.

2. ხელშეკრულების საგანი და შესყიდვის ობიექტი

- 2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შემსყიდველის“ მიერ Efix EURO Diesel-ის შესყიდვა ეტაპობრივად წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- 2.2 ხელშეკრულებით განსაზღვრულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს Efix EURO Diesel რომლის საორიენტაციო მოცულობა შეადგენს (საორიენტაციო მოცულობა ლიტრებში) ლიტრს.
- 2.3 „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, Efix EURO Diesel-ის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების ან/და ტალონების მეშვეობით. აგაი სისტემის დანერგვის შემდეგ, საწვავის შეძენა უნდა

განხორციელდეს - აგაი სისტემის საშუალებით, მხოლოდ იმ ავტორიზებული ავტომანქანებისთვის და იმ საორიენტაციო რაოდენობით რაც მითითებულია ხელშეკრულების N2 დანართში (ლიმიტები და ავტომანქანების მონაცემები), გარდა სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული გამონაკლისი შემთხვევებისა. საწვავის მიღება განხორციელდება მხოლოდ ხელშეკრულების N3 დანართით (ავტოგასამართი სადგურების ან/და ნავთობბაზების სია) განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე.

2.4 ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი *Efix EURO Diesel-ის* მოცულობა, ხელშეკრულების ღირებულება და ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

2.5. ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება, ლიმიტები, ავტომანქანების მონაცემები და სხვა ინფორმაცია მოცემულია ხელშეკრულების დანართებში, რომელიც წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს. წინამდებარე ხელშეკრულებაში შესული ცვლილება ავტომატურად იწვევს დანართის შესაბამის ცვლილებას.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს 7632 (შვიდიათასექვსასოცდათორმეტი) ლარს.

3.2 საწვავის საორიენტაციო რაოდენობა, სახეობა და ერთეულის ფასი მოცემულია დანართ N1-ში.

3.3 ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს როგორც მისაწოდებელი საქონლის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს მათ შორის დღგ-ს და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურიდან მის გაცემამდე.

4. შესყიდვის ობიექტის ფასის განსაზღვრა და ანგარიშსწორების პირობები

4.1 მიმწოდებლის მიერ დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში (ტრანსპორტირებასთან, ლოგისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნადები ხარჯები, საწარმოს მოგება და აქციზი) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$Z = C_{bid} / (R_{nov} * (D/1000) * (100\% + 18\%)) - P_{nov}$$

რომელშიც: C_{bid} - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ *Efix EURO Diesel-ის* (ლარში); R_{nov} - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2014 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული; D - მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი *Efix EURO Diesel-ის* სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ³); 18% - დღგ; P_{nov} - PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2014 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლაცის ნიშნული). Z და D სიდიდეები უცვლელია 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

4.2 მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული თვისათვის 1 ლიტრი *Efix EURO Diesel-ის* ნომინალური ღირებულების განსაზღვრას (შემდგომში - ნომინალური ღირებულება - C_{nom}) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$C_{nom} = R * (P + Z) * (100\% + 18\%) * D / 1000$$

სადაც: P და R წარმოადგენს მიმდინარეს წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმეტიკულ სიდიდეებს; Z და D - 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ *Efix EURO Diesel-ის* სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილ უცვლელ სიდიდეებს.

4.3 ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სპეციფიკაციიდან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო

სასაქონლო ბირჟაზე არსებულ ცვალებად ფასსა (P) ან/და ეროვნული ვალუტის ოფიციალურ გაცვლით კურსზე (R) დამოკიდებულების გამო, მიმწოდებელი ვალდებულია ვებ გვერდზე priceromp petrol.ge - ზეგამოაქვეყნოს ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში მისაწოდებელი საქონლის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი - C₁). აღნიშნულის თაობაზე შემსყიდველი ორგანიზაცია ინფორმირებულია და წინამდებარე ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით ადასტურებს რომ ინფორმაციის მიღების ზემოხსენებული ფორმა მისაღებაა.

4.4 2015 წლის იანვრის სახელშეკრულებო ფასი განისაზღვრება ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული 1 ლიტრი *Efix EURO Diesel* -ის საბოლოო ფასის (C_{bid}) ტოლი სიდიდით. ყოველი მომდევნო თვის სახელშეკრულებო ფასი კი გამოითვლება 1 ლიტრი *Efix EURO Diesel*-ის ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით, შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

- ა) მიმწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლაცის ნიშნულისა და სავალუტო კურსის ცვალებადობას, ყოველი კალენდარული თვის პირველ რიცხვში, განსაზღვრავს 1 ლიტრი *Efix EURO Diesel*-ის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი *Efix EURO Diesel*-ის ნომინალური ღირებულების (C_{nom}) სამზე ნაკლები პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უდრის წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი *Efix EURO Diesel*-ის ნომინალური ღირებულების (C_{nom}) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უტოლდება ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.
- ბ) სახელშეკრულებო ფასის დადგენისას ასევე გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი პრინციპი: იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი *Efix EURO Diesel*-ის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამის მაჩვენებელზე 10%-ზე (ასეულის სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C₁ უნდა იყოს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი *Efix EURO Diesel*-ის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

მაგალითი:

მიმდინარე თვე არის მარტი, საანგარიშო თვე არის თებერვალი, ხოლო საანგარიშო თვის წინა თვე არის იანვარი. შესაბამისად, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში თებერვლის თვეში ერთი ლიტრის საშუალო ფასი იანვრის ანალოგიურ ფასთან მიმართებაში შემცირებულია 10%-ზე მეტით, მაშინ მარტის თვის C₁ უნდა იყოს თებერვლის თვის საშუალო არითმეტიკულ ფასზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5 მიმწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის (C₂) მიხედვით, უნაღდო ფორმით, ეროვნულ ვალუტაში და მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს.

4.6 ანგარიშსწორებისას გათვალისწინებულ უნდა იქნეს შემდეგი გარემოებები:

ა) ავტომატური გამართვისა და ავტომატური იდენტიფიცირების სისტემის (შემდგომში - „აგაი“ სისტემის) ან/და საბარათე სისტემის მეშვეობით *Efix EURO Diesel*-ის შესყიდვის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ყოველთვიურად წარუდგენს შემსყიდველ ორგანიზაციას საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას მიმდინარე თვის განმავლობაში მიწოდებულ *Efix EURO Diesel*. ასეთი შესყიდვის შემთხვევაში საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას: საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15

თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ლიტრი *Efix EURO Diesel-ის* ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე (C_{AV}).

4.7 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან უარი თქვას ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი წერილობითი დასაბუთებით. არასაბარათე, საბარათე და „აგაი“ სისტემის მეშვეობით *Efix EURO Diesel-ის* მიწოდებისას ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში.

4.8 2015 წლის დეკემბრის განმავლობაში მიწოდებულ საწვავზე ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურები შესაძლებელია განხორციელდეს 2016 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

4.9 მიმწოდებელი ვალდებულია ყოველი თვის პირველ სამუშაო დღეს სატენდერო კომისიას წარუდგინოს ამ სატენდერო დოკუმენტაციის 4.2 პუნქტით განსაზღვრული P და R და მათ საფუძველზე გამოთვლილი 1 ლიტრი *Efix EURO Diesel-ის* მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი (C_i), რომელიც დაუყოვნებლივ უნდა განთავსდეს მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე.

4.10 მიმწოდებელმა თავის ვებგვერდზე უნდა განათავსოს ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი *Efix EURO Diesel-ის* ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა.

4.11 იმ შემთხვევაში, თუ მხარეებს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელობენ 4.3 პუნქტით განსაზღვრული მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნებული მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასზე დაყრდნობით.

4.12 საწვავის ტალონური სისტემით შესყიდვის შემთხვევაში, მიმწოდებლის მიერ ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერა მოხდება შემსყიდველის მიერ მოხმარებული საწვავის შესაბამისად საანგარიშო თვის მომდევნო თვის თორმეტი რიცხვისა. აღნიშნულ შემთხვევაში საწვავის ერთეულის ფასია მხარეთა შორის ტალონების გადაცემის თაობაზე გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღეს დაფიქსირებული ფასი.

მუხლი 5. მხარეთა უფლებები და ურთიერთვალდებულებები

5.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:

- ა) გაუფორმოს შემსყიდველ ორგანიზაციას *Efix EURO Diesel-ის* სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება და უზრუნველყოს მისთვის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საორიენტაციო ოდენობის საწვავის მიწოდება.
- ბ) 2015 წლის 1-ლი იანვრიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2015 წლის 1-ლი მაისისა, უნდა უზრუნველყოს შემსყიდველი ორგანიზაციების ბალანსზე მყოფი ავტომანქანების (ავტორიზებული ავტომანქანების) უსასყიდლოდ აღჭურვა „აგაი“ სისტემით.
- გ) „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, *Efix EURO Diesel-ის* მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების ან ტალონების მეშვეობით. მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადებიდან ეტაპობრივად, საკუთარი ხარჯებით უნდა უზრუნველყოს პლასტიკური ბარათებით შემსყიდველი ორგანიზაცია. მიმწოდებელი არ არის ვალდებული აგაი სისტემის მონტაჟი განახორციელოს იმ ავტორიზებული ავტომანქანებისთვის, რომლებსაც 2014 წლის შესაბამისი ტენდერის ფარგლებში უკვე დაუმონტაჟდათ აგაი სისტემა.
- დ) „აგაი“ სისტემის კომპონენტები წარმოადგენს მიმწოდებლის საკუთრებას, რომელსაც იგი დროებით, დამონტაჟებიდან 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, საფასურის გარეშე გადასცემს შემსყიდველ ორგანიზაციას მათ ავტორიზებულ ავტომანქანებზე დამონტაჟების გზით. მიმწოდებელმა არაუგვიანეს 2016 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით უნდა მოახდინოს შემსყიდველი ორგანიზაციის

ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის დემონტაჟი, რისთვისაც შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია 2016 წლის 1-ლი იანვრიდან მიმწოდებელთან წინასწარ შეთანხმებულ გონივრულ ვადაში განახორციელოს შესაბამისი ღონისძიებები მის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის მიმწოდებლისთვის უკან დაბრუნების მიზნით. იმ შემთხვევაში თუ მიმწოდებელი იქნა გამარჯვებული 2016 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში, როგორც *Efix EURO Diesel-ის* მიმწოდებელი, ის არ არის ვალდებული განახორციელოს აგაი სისტემის დემონტაჟი.

ე) შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე პლასტიკური ბარათის ან ტალონის წარდგენისთანავე, ან „აგაი“ სისტემის შემთხვევაში - ავტოგასამართ სადგურებზე ავტორიზებული ავტომანქანის მისვლისთანავე უზრუნველყოს ავტომანქანის გამართვა შესაბამისი საწვავით (საწვავის გაცემისას ხურდის სახით თანხის ან ტალონის დაბრუნება არ დაიშვება).

ვ) წარუდგინოს 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული ანგარიშ-ფაქტურა შემსყიდველ ორგანიზაციას.

ზ) სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს შემსყიდველ ორგანიზაციასთან, განიხილოს მისი მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე.

თ) უზრუნველყოს წინამდებარე ხელშეკრულებით და შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.2 მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

ა) შემსყიდველს შეუჩეროს საწვავის მიწოდება, თუ შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადები იქნება დარღვეული.

ბ) უზრუნველყოს საწვავის გაცემა მხოლოდ ხელშეკრულების N3 დანართით, გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

გ) მოსთხოვოს შემსყიდველს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.3 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია:

ა) გაუფორმოს ხელშეკრულება მიმწოდებელს *Efix EURO Diesel-ის* სახელმწიფო შესყიდვაზე.

ბ) ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 10 დღისა წარუდგინოს მიმწოდებელს იმ ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა, რომლებშიც უნდა ჩაისხას *Efix EURO Diesel-ის* თითოეულზე დაწესებული *Efix EURO Diesel-ის* ლიმიტები და სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრები. ასევე, წარუდგინოს იმ ავტორიზებული ავტომანქანების სია რომელზეც უნდა მოხდეს აგაი სისტემის დამონტაჟება. აგაი სისტემის დამონტაჟების შემთხვევაში უზრუნველყოს მიმწოდებლის მიერ მითითებულ ადგილას მისი ავტორიზებული ავტომანქანების მიყვანა. პლასტიკური ბარათების გაცემის და აგაი სისტემის დამონტაჟების პრიორიტეტულობა შემსყიდველი ორგანიზაციების მიხედვით განისაზღვრება მიმწოდებლისა და შემსყიდველის შეთანხმებით. იმ შემთხვევაში თუ შემსყიდველის ავტომობილის ტექნიკური მახასიათებლები არ შეესაბამება პარამენტრებს, რომლებიც საჭიროა აგაი სისტემის დანერგვისთვის, შემსყიდველი ვალდებულია მოახდინოს ავტომობილის ტექნიკური გამართულობა და შესაბამისობაში მოყვანა, წინააღმდეგ შემთხვევაში აგაი სისტემის დაუმონტაჟებლობის გამო მიმწოდებელს ეხსნება პასუხისმგებლობა.

გ) ხელშეკრულებას დანართის სახით დაურთოს ავტორიზებული ავტომანქანების სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრები. ხელშეკრულებაში მითითებული ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შეიძლება შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების განმავლობაში.

დ) ავტომანქანის საწვავით გამართვა განახორციელოს მხოლოდ ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

ე) უზრუნველყოს ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურების განხორციელება 4.7 პუნქტით დადგენილი ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

ვ) სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს მიმწოდებელთან, განიხილოს მისი მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე.

ზ) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება).

თ) შეასრულოს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები.

ი) „აგაი“ სისტემის კომპონენტების დაზიანების შემთხვევაში ან მიმწოდებლისათვის უკან დაბრუნების შეუძლებლობის შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებელს აუნაზღაუროს აღნიშნული კომპონენტის საინვოისო ღირებულება.

5.4 შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია:

მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.5 კონსოლიდირებულ ტენდერში მიმწოდებელთან დადებული ხელშეკრულების საფუძველზე *Efix EURO Diesel*-ის მიწოდება განხორციელდება 2015 წლის 1-ლი იანვრიდან 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

6. საწვავის ხარისხის და ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

6.1. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით, სატენდერო კომისიას 2015 წლის განმავლობაში სამჯერ, არანაკლებ სამთვიანი ინტერვალით წარუდგინოს სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს ან რომელიმე საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციის მიერ (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება გააჩნია საწვავის ექსპერტიზის სფეროში, გაცემული დასკვნა დადგენილ სტანდარტებთან შესაბამისობის განსაზღვრის მიზნით შემდეგ პარამეტრებზე:

ცეტანის რიცხვი, პოლიციკლური არომატული ნახშირწყალბადების მოცულობითი წილი, გოგირდის შემცველობა, სიმკვრივე, წყლის შემცველობა.

6.2 შემსყიდველს ან მიმწოდებელს უფლება აქვს მოითხოვოს ალტერნატიული ექსპერტიზა, თუ რომელიმე მათგანი არ ეთანხმება გეგმიური ექსპერტიზის შედეგებს. ასეთ შემთხვევაში, ალტერნატიული ექსპერტიზის ხარჯები უნდა გაიღოს იმ მხარემ, რომელმაც მოითხოვა ალტერნატიული ექსპერტიზა. ალტერნატიულ ექსპერტიზას აქვს უპირატესი ძალა, თუ იგი შესრულებულია საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციის მიერ (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება გააჩნია საწვავის ექსპერტიზის სფეროში. ალტერნატიული ექსპერტიზის ჩატარების შემთხვევაში არ უნდა არსებობდეს ინტერესთა კონფლიქტი მიმწოდებელსა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმახორციელებელს შორის რაიმე საკითხთან დაკავშირებით (მაგ. საწვავის წარმოშობის ქვეყანასთან, მიმწოდებლისა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმახორციელებლის ურთიერთდამოკიდებულებასთან და სხვა საკითხებთან დაკავშირებით, რამაც შესაძლოა ექვეყემ დააყენოს ექსპერტიზის დასკვნის მიუკერძოებლობა და ობიექტურობა).

6.3 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია სატენდერო კომისიას დაუსაბუთებს მის ეჭვს ავტორიზებული ავტომანქანების დაზიანების ფაქტსა და საწვავის ხარისხის შესაძლო მიზეზობრივი კავშირის თაობაზე, სატენდერო კომისიას უფლება აქვს მოსთხოვოს მიმწოდებელს არაგეგმიური ექსპერტიზის ჩატარება კომისიის მიერ მითითებულ საექსპერტო დაწესებულებაში და სატენდერო კომისიისთვის შედეგების წარდგენა. ასეთ შემთხვევაში ექსპერტიზის ხარჯებს გაიღებს მიმწოდებელი.

7. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

7.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ერთმა მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობისა და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ

გარემოებებთან დაკავშირებით.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

8.1 მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებული ტენდერის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

8.2 კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიისაგან ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ რეკომენდაციის მიღების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წყვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა, რომელიც გამოითვლება კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი *Efix Euro Diesel*-ის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის სხვაობის გამრავლებით კონკრეტული ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) *Efix Euro Diesel*-ის საორიენტაციო მოცულობაზე და გაყოფილი ხელშეკრულების მოქმედების ამოწურვამდე დარჩენილი თვეების რაოდენობაზე.

8.3. შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტით განსაზღვრული გადახდის ვადის დარღვევისათვის, მიმწოდებლის მოთხოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველს დაეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0.01%-ის ოდენობით.

9. ხელშეკრულებაში ცვლილებების ან/და დამატებების შეტანა

9.1. წინამდებარე ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების ან/და დამატების შეტანაგანხორციელდება მხარეთა შორის შეთანხმებით, რომელიც დადასტურებული უნდა იყოს ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.

9.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულებაში ცვლილების ან/და დამატების შეტანის აუცილებლობა, ცვლილებების ან/და დამატების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს ამის შესახებ.

10. ხელშეკრულების შეწყვეტა

10.1. ხელშეკრულება წყდება ავტომატურად ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვისთანავე.

10.2. წინამდებარე ხელშეკრულება შეიძლება ვადამდე შეწყდეს:

ა) ორმხრივი წერილობითი შეთანხმებით ნებისმიერ დროს;

ბ) ნებისმიერი მხარის ინიციატივით, ცალმხრივად და მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობით თუ მეორე მხარე არ ასრულებს ან არააჯეროვნად ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, რის თაობაზეც მას წერილობით მიეცა გაფრთხილება და დარღვევის გამოსასწორებლად განესაზღვრა დამატებითი ვადა არანაკლებ 5 დღის ოდენობით. ამასთან, დამატებითი ვადა შეიძლება არ მიეცეს, თუკი აშკარაა, რომ მას შედეგი არ ექნება, ან ვალდებულების არაჯეროვნად შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მხარეს ხელშეკრულების საგნისადმი ინტერესი ეკარგება.

10.3. ხელშეკრულების შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასვლის გამო შეწყვეტა) არ ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომლებიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.

10.4. შემსყიდველის ინიციატივით ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს უფლება არ აქვს მოითხოვოს მიუღებელი შემოსავლისა ან/და ზიანის ანაზღაურება.

11. დავების გადაწყვეტა

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველს ადამიწოდებელს შორის წარმოშობილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

12. დაუძლეველი ძალა

12.1 მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შეუძლებლობის შესახებ.

12.2 თუ ერთ-ერთი მხარე დაუძლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედების დასრულებისთანავე.

12.3 თუ დაუძლეველი ძალის მოქმედება გრძელდება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს სატენდერო კომისიის თანხმობით ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

13. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

13.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და იგი ძალაშია 2015 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

14. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ერთი - შემსყიდველს.

15. მხარეთა რეკვიზიტები:

შემსყიდველი:

ა(ა)იპ „ყვარელწყალმომსახურება“
მის: ქ. ყვარელი, ჭავჭავაძის #138
ს/ს „ლიბერთი ბანკი“
ბანკის კოდი: LBRTGE22
ა/ა GE32LB 011 515 381 3628 000
ს/კოდი: 441554630

დირექტორი
გიგა ბეჟანიშვილი

მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“
ის: ქ.თბილისი გამრეკელის ქ № 19
ს/კ 204493002
ტელ. 2910727/78
პრივატ ბანკი ცენტრალური ფილიალი
ბანკის კოდი CAVOGE22
ა/ა GE42TP0036080020000400
კომერციული დირექტორი
თენგიზ ჭიჭინაძე



საქონლის დასახელება	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	წარმოშობის ქვეყანა	საორიენტაციო რაოდენობა	ერთეულის ფასი	საერთოსაორიენტაციო ღირებულება	მიწოდების ადგილი	მიწოდების ვადები
Efix Diesel Euro	PPM-50 ნაკლები	რუმინეთი	4800	1.59	7 632	ავტოგასამართი სადგურები თანდართული სიის მიხედვით	01.01.2015-დან 31.12.2015-მდე

შემსყიდველი:

ა(ა)იპ „ევარელწყალმომსახურება“
 მის: ქ. ყვარელი, ჭავჭავაძის #138
 ს/ს „ლიბერთი ბანკი“
 ბანკის კოდი: LBRTGE22
 ა/აGE32LB 011 515 381 3628 000
 ს/კოდი: 441554630

დირექტორი
 გიგა ბეჟანიშვილი



მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“
 ის: ქ.თბილისი გამრეკელის ქ № 19
 ს/კ 204493002
 ტელ. 2910727/78
 პრივატ ბანკი ცენტრალური ფილიალი
 ბანკის კოდი CAVOGE22
 ა/ა GE42TP0036080020000400
 კომერციული დირექტორი
 თენგიზ ჭიჭინაძე



დანართი №2

4800 (ოთხიათას) ლიტრი Efix Euro Diesel შესყიდვა განხორციელდება ტალონების სახით 2015 წლის ნავთობპროდუქციის კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიის თანხმობის შესაბამისად.

შემსყიდველი:

ა(ა)იპ „ევარელწყალმომსახურება“
მის: ქ. ყვარელი, ჭავჭავაძის #138
ს/ს „ლიბერთი ბანკი“
ბანკის კოდი: LBRTGE22
ა/აGE32LB 011 515 381 3628 000
ს/კოდი: 441554630

დირექტორი
გიგა ბეჟანიშვილი



მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“
ის: ქ.თბილისი გამრეკელის ქ № 19
ს/კ 204493002
ტელ. 2910727/78
პრივატ ბანკი ცენტრალური ფილიალი
ბანკის კოდი CAVOGE22
ა/ა GE42TP0036080020000400
კომერციული დირექტორი
თენგიზ ჭიჭინაძე



აღმოსავლეთ საქართველო

თბილისი

#	ა.გ.ს	ა.გ.სმისამართი	ავტომატიზაცია	Efix S	Efix Euro Premium	Euro Regular	Efix Euro Diesel
1	სამგორი 1	კახეთისგზატკ. მეტროსამგორისმიმდ. ტერიტ.	კი	კი	კი	კი	კი
2	ნუცუბიძე	ნუცუბიძისქ. №1	კი	კი	კი	კი	კი
3	ჯავახეთი	ჯავახეთისქ. №20	კი	არა	კი	კი	კი
4	ვარკეთილი	ვარკეთილი, ბაზრისმიმდებარეტერიტორია	კი	კი	კი	კი	კი
5	ჰესი	ორთაჭალისჰესისმიმდებარეტერიტორია	კი	კი	კი	კი	კი
6	მეტეხი	300 არაგველისქ.№1 (მეტეხი)	კი	კი	კი	კი	კი
7	ისანი	ქეთევანწამებულისგამზ. ბაზრობისსამხრეთშესასვლელთანმიმდ.	კი	კი	კი	კი	კი
8	პიკეტი	დღეშუამისდაკვამლისქუჩებისგადაკვეთა	კი	კი	კი	კი	კი
9	გლდანი	შეშელიძისქ.№ 50	კი	კი	კი	კი	კი
10	ქავთარაძე	ქავთარაძისქ № 1ა	კი	კი	კი	კი	კი
11	ნაციონალი	აღმაშენებლისგზატკეცილი 9-ეკილომეტრი	კი	კი	კი	კი	კი
12	დიდუბე	დიდუბე, რობაქიძისგამზირი	კი	არა	კი	კი	კი
13	ბაგები	ბაგები, ჭავჭავაძისგამზ. № 75 ა	კი	კი	კი	კი	კი
14	ზ-მ-კ	ზოგდანხმელნიცისქ № 48	კი	კი	კი	კი	კი
15	გელოვანი	გელოვანისგამზ № 36	კი	კი	კი	კი	კი
16	გელოვანი	გელოვანისგამზვეფხიდამოყმისმიმდებარედ	კი	კი	კი	კი	კი
17	სანზონა	გურამიშვილისგამზ 3/8	კი	კი	კი	კი	კი
18	სანზონა 2	გურამიშვილისგამზ № 64	კი	კი	კი	კი	კი
19	სამგორი 2	ჯორჯბუშისგამზ. (დასაწყისი)	კი	კი	კი	კი	კი
20	ფეიქრები	ქსნისდაფეიქრებისქ. გადაკვეთა	კი	კი	კი	კი	კი
21	დიდომი 3	ქ. თბილისის. დიდომი	კი	კი	კი	კი	კი
22	დიდომი 1	აღმაშენებლისხევივანამე-14 კმ.	კი	კი	კი	კი	კი

აღმოსავლეთისრეგიონები

#	ა.გ.ს	ა.გ.სმისამართი	ავტომატიზაცია	Efix S	Efix Euro Premium	Euro Regular	Efix Euro Diesel
23	მცხეთა	მცხეთა, ნარეკვაძე	კი	კი	კი	კი	კი
24	ნატახტარი	მცხეთა, ნატახტარი	კი	კი	კი	კი	კი
25	მარნეული	მარნეული, 26 მაისისქ.	კი	არა	კი	კი	კი
26	ხაშური	ხაშური, სტალინისქ №147	კი	კი	კი	კი	კი
27	ლილო	კახეთისგზატკეცილისადაცეკავშირისბაზისკვეთაზე	კი	კი	კი	კი	კი
28	გომბორი	სართიქალა, კახეთისგზატკ. 27-ეკმ.	კი	არა	კი	კი	კი
29	ბაკურციხე	გურჯაანი, სოფ. ბაკურციხე	კი	არა	კი	კი	კი
30	რუსთავი	რუსთავი, მშენებელთაქ. № 1	კი	კი	კი	კი	კი
31	გორი	გორი, სოფ. სენეთი	კი	კი	კი	კი	კი
32	ახალციხე	ახალციხე, თამარაშვილისქ.	კი	არა	კი	კი	კი
33	თელავი	თელავი, თბილისისგზატკ. 4-ეკმ.	კი	კი	კი	კი	კი
34	ახალქალაქი	ახალქალაქი, აღმაშენებლისქ. №2	კი	არა	კი	კი	კი

დასავლეთ საქართველო იმერეთი-სამეგრელოსრეგიონი

#	ა.გ.ს	ა.გ.სმისმართი	ავტობატ იზაგია	Efix S	Efix Euro Premium	Euro Regular	Efix Euro Diesel
35	საჩხერე	საჩხერე, სოფ. ჩუხა, თამარმეფისქ. № 41	კი	კი	კი	კი	კი
36	ზესტაფონი	ზესტაფონი, თამარმეფისქ. 48	კი	კი	კი	კი	კი
37	ქუთაისი	ქუთაისი, ჭავჭავაძისქ. № 8ა	კი	კი	კი	კი	კი
38	ქუთაისი 2	ქუთაისი, 9 აპრილისქ. 2ა	კი	კი	კი	კი	კი
39	ქუთაისი 3	ქუთაისი, ნიკიასქ. №12ა	კი	კი	კი	კი	კი
40	ქვიტირი	ქვიტირი, სოფ. ფარცხანაყანები	კი	კი	კი	კი	კი
41	სენაკი	სენაკი, მშვიდობისგამზ. №172	კი	კი	კი	კი	კი
42	ზუგდიდი	ზუგდიდი, სოხუმისქ. №69	კი	კი	კი	კი	კი

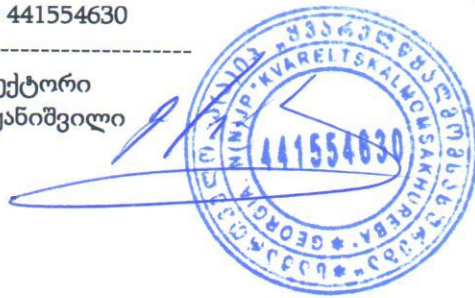
აჭარია-გურიისრეგიონი

#	ა.გ.ს	ა.გ.სმისმართი	ავტობატ იზაგია	Efix S	Efix Euro Premium	Euro Regular	Efix Euro Diesel
43	ფოთი	სამეგრელოსმოედანი	კი	კი	კი	კი	კი
44	ლანჩხუთი	ლანჩხუთი, ჟორდანიასქ. № 24	კი	კი	კი	კი	კი
45	ოზურგეთი	ოზურგეთი, დავითაშვილისქ. №121	კი	არა	კი	კი	კი
46	ქობულეთი	ქობულეთი, რუსთაველისქ. № 170	კი	კი	კი	კი	კი
47	ჩაქვი	ჩაქვი, თამარმეფის № 9ა	კი	კი	კი	კი	კი
48	ბათუმი 1	ბათუმისახლისქ № 8	კი	კი	კი	კი	კი
49	ბათუმი 2	ბათუმი, სოფ. ანგისა	კი	კი	კი	კი	კი
50	ხელვაჩაური	ხელვაჩაური	კი	არა	კი	კი	კი

შემსყიდველი:

ა(ა)იპ „ყვარელწყალმომსახურება“
 მის: ქ. ყვარელი, ჭავჭავაძის #138
 ს/ს „ლიბერთი ბანკი“
 ბანკის კოდი: LBRTGE22
 ა/აGE32LB 011 515 381 3628 000
 ს/კოდი: 441554630

დირექტორი
 გიგა ბეჟანიშვილი



მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“
 ის: ქთბილისი გამრეკელის ქ № 19
 ს/კ 204493002
 ტელ. 2910727/78
 პრივატ ბანკი ცენტრალური ფილიალი
 ბანკის კოდი CAVOGE22
 ა/ა GE42TP0036080020000400
 კომერციული დირექტორი
 თენგიზ ჭიჭინაძე

